



Liikenne- ja viestintävirasto

96/53/EY Mitta- ja massadirektiivin uudelleentarkastelun ennakkovaikuttaminen

Otto Lahti, johtava asiantuntija
Liikennekelpoisuus ja valvonta

Asian taustanäkökulmat

- ▶ Nykyinen direktiivi toimii Suomen näkökulmasta varsin hyvin
 - ▶ Sääntelyn selkeys ei ole paras mahdollinen, mutta muutosten ajamiseen liittyy enemmän riskejä kuin mahdollisuuksia
- ▶ Rekkojen mittojen ja massojen sääntelyllä on suuri merkitys
 - ▶ Rajat ylittävän liikenteen sujuvuuden varmistamisessa
 - ▶ Maanteiden kuljetuskustannusten muodostumisessa
 - ▶ Maanteiden tavaraliikenteen energiatehokkuudessa → Rekkaliikenteen päästöt!
- ▶ Kansallisen liikenteen, KV-liikenteen ja läpiajoliikenteen osuudet ja roolit ovat hyvin erilaiset eri EU-maissa
 - Eri EU-maiden suhtautuminen on hyvin erilainen tähän asiakokonaisuuteen

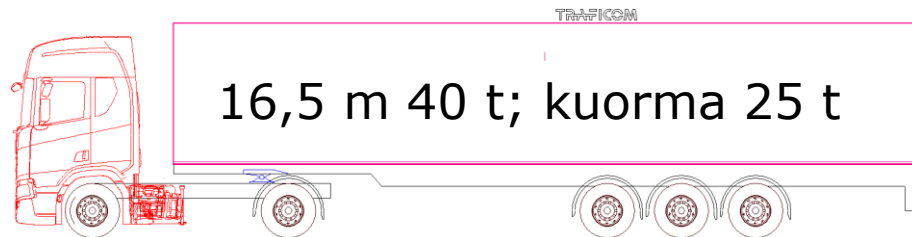
Kansallisen linjan osalta yhteiset näkemykset

Virastojen, LVM:n ja elinkeinoelämän etujärjestöjen näkemykset ovat olleet hyvin saman suuntaisia asiaan liittyvissä keskusteluissa

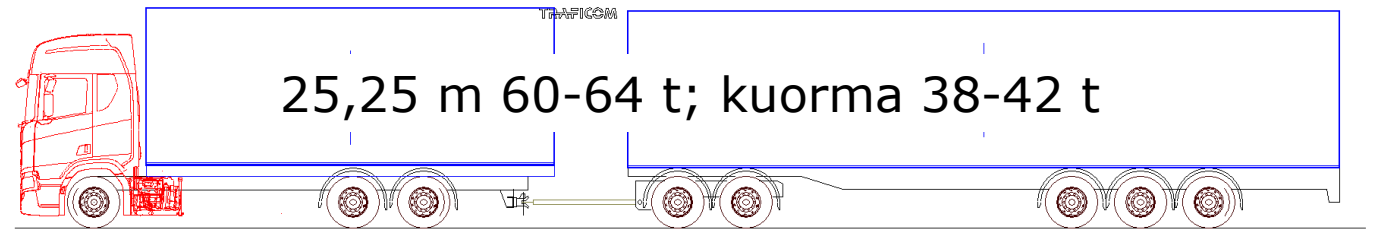
- ▶ Nykyinen moduuliperiaatteen (EMS) mukainen poikkeaminen perusmitoista halutaan säilyttää
 - ▶ 25,25 m pitkät rekat on sallittu tällä periaatteella 25 vuotta ja 34,5 m HCT-rekat 3,5 vuotta
- ▶ Rajaliikenne Ruotsin kanssa halutaan säilyttää kaikilla sellaisilla yhdistelmillä, jotka on sallittu molemmissa maissa
 - ▶ Nykytilanne perustuu tulkinnanvaraiseen direktiivin muotoiluun ja vanhaan liikennekomissaarin kannanottoon
- ▶ Suurempien mittojen ja massojen salliminen vain vaihtoehtoisten käyttövoimien kanssa sallituksi ja aerodynamiikkaa parantavien osien pakollisuuteen suhtaudutaan kielteisesti
 - ▶ Osassa kuljetustehtäviä näistä on enemmän haittaa kuin hyötyä
 - ▶ Nykyinen polttoaineen hinta pitää huolen, että energiatehokkuuteen panostetaan aina, kun se on mahdollista

Rekkojen kokoluokat direktiivin päivitystyön näkökulmasta

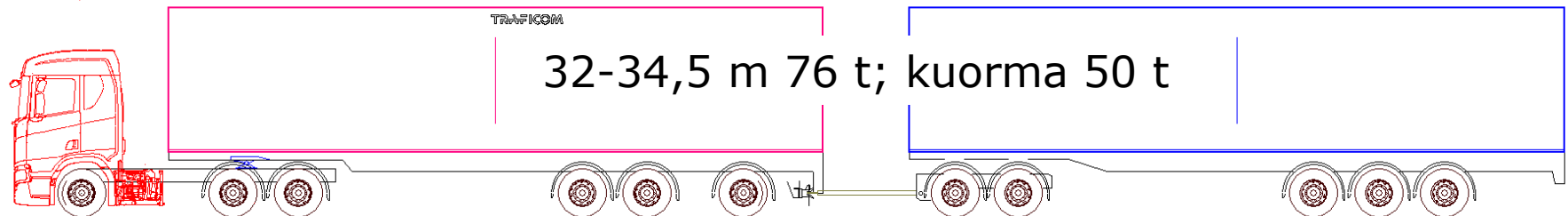
"EU-rekka"



Moduuli/EMS-rekka, käytössä FIN, SWE, DEN, NL ...



HCT/EMS2-rekka, käytössä Suomessa; tulossa Ruotsi, Tanska



Myös Espanjassa
käyttö laajenee
lupamenettelyllä

Kiitos
Lisätietoja:

Otto.lahti@traficom.fi

0401818333

