



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: Asia: E 71/2022 vp Valtioneuvoston selvitys: Suomen ennakkovaikuttaminen mitta- ja massa-direktiivin 96/53/EY uudelleen tarkastelemiseen

Keskuskauppakamari kiittää mahdollisuudesta antaa kirjallinen asiantuntijalausunto otsikkoasiasta. Keskuskauppakamari pitää **vahvaa ennakkovaikuttamista komission ehdotukseen tervetulleena ja tärkeänä, erityisesti huomioiden jäsenvaltioiden välillä olevat osittain vahvastikin eriävät näkemykset ajoneuvojen kokoluokan kasvattamisessa EU:n sisämarkkina-alueella.** On tärkeää, että Suomen erityiskysymykset pystyttäisiin ratkaisemaan jo ennen komission ehdotuksen antamista, siihen tämä perusmuistio ennakkovaikuttamisesta antaa hyvän pohjan.

Keskuskauppakamarin komission kanssa käymien keskustelujen perusteella yksi komission tavoitteista direktiivin uudistamiselle on sisämarkkinoiden toiminnan harmonisointi ja sääntöjen selkeyttäminen tämän lainsäädäntöaloitteen osalta. **Tähän liittyen on tärkeää, että Suomi pystyy näyttämään tilastojen avulla, ettei meillä käytössä olevat isommat mitat ja massat aiheuta EU-tasolla markkinahäiriötä tai poikkeamaa kansainvälisessä kilpailussa ja että nyt käytössä Suomessa ja Suomesta harjoitettavan rajat ylittävän liikenteen poikkeusmahdollisuudet säilyvät myös jatkossa.**

Keskuskauppakamarin näkemyksen mukaan sisämarkkinoiden tehokas toiminta on tärkeää, on kuitenkin Suomen kannalta olennaista, **että jäsenmaiden erilaiset olosuhteet tunnistetaan osana uudistusta,** erityisesti osalta Suomen ohuiden tavaravirtojen ja pitkien kuljetusväylien tunnistaminen osana uudistusta on erityisen tärkeää.

Toinen tavoite direktiivin uudistamiselle on tarve viherryttää tieliikennettä ja vähentää sen aiheuttamia päästöjä. **Tieliikenteen päästöihin liittyen on tärkeää, että Suomi pystyy osoittamaan osana ennakkovaikuttamista suuremmilla ajoneuvoilla tehtävien kuljetusten ympäristöhyödyt erityisesti ajoneuvojen energiatehokkuuden näkökulmasta.** Vaarana voi olla, että myös raskaimmille ajoneuvoille asetetaan nollapäästöraja ennen kuin siihen on teknologisia valmiuksia.

Keskuskauppakamari pitää kannatettavana Suomen kannassa esille tuotua liikenneturvallisuuskäsitteä. **On tärkeää pystyä osoittamaan sekä EU-komissiolle että myöhemmin neuvotteluvaiheessa jäsenvaltioille tilastojen avulla, ettei Suomessa käytössä olevat suuremmat mitat ja massat aiheuta liikenneturvallisuustason laskua.**

Kunnioitavasti,

Päivi Wood, johtava asiantuntija, Keskuskauppakamari



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: Asia: E 71/2022 vp Valtioneuvoston selvitys: Suomen ennakkovaikuttaminen mitta- ja massa-direktiivin 96/53/EY uudelleen tarkasteluun