

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

tiistai 14.6.2022 klo 12.00

Päiväys/Datum

13.6.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/276515/03.03.01/2022

Viite/Referens

U 48/2021 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto; U 48/2021 vp Valtioneuvoston kirjelmää eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston uudelleen laadituksi energiatehokkuusdirektiiviksi koskeva jatkokirjelmä

Liikenne- ja viestintävirasto (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon U-jatkokirjelmästä.

Euroopan komissio antoi 14.7.2021 ehdotuksen Euroopan parlamentin ja neuvoston uudelleen laadituksi energiatehokkuusdirektiiviksi osana niin kutsuttua 55-valmiuspakettia, jonka taustalla on tavoite vähentää kasvihuonekaasupäästöjen nettopäästöjä vähintään 55 % vuoteen 2030 mennessä ja saavuttaa ilmastoneutraalisuus vuoteen 2050 mennessä. Ehdotus linjaa yleiset puitteet ja toimenpiteet, miten energiatehokkuutta edistetään Euroopan unionissa. Ehdotuksen myötä kansainvälinen lentoliikenne tulisi mukaan direktiiviehdotuksen soveltamisalaan, jolloin jatkossa myös kansainvälisen lentoliikenteen energiankulutus laskettaisiin mukaan energian loppukulutukseen ja näin ollen se olisi mukana artiklan 3 vaaditussa EU:n energiankulutuksen vähenemistavoitteessa.

Yleisesti voidaan arvioida, että artikkelit 3, 5, 7 ja 21 voivat kasvattaa liikennesektorin kustannuksia esimerkiksi erilaisina neuvonta-, raportointi- ja tietojärjestelmä-kustannuksina, sekä julkisen sektorin hankintojen ja hankkeiden kustannuksien kasvun kautta. Direktiiviehdotuksen (artikla 5) velvoitteisiin liittyvän tietojen keräämisen ja raportoinnin vuoksi liikennesektorille tulisi mahdollisesti rakennettavaksi uusi tietojärjestelmä, johon esimerkiksi julkisella rahalla tilattujen liikennepalvelujen operaattorit raportoisivat polttoaineenkulutustaan. Tästä aiheutuisi Traficomille tietojärjestelmä- ja raportointikustannuksia. Lisäksi velvoitteet liikkumisen energiatehokkuuteen ja energiansäästämiseen liittyvästä tiedon jakelusta ja tietoisuuden lisäämisestä (artikla 21) voivat aiheuttaa hallinnollisia kuluja Traficomille.

Valtioneuvoston U-jatkokirjelmä on valmisteltu työ- ja elinkeinoministeriössä ja Traficom yhtyy siinä esitettyihin kantoihin.

Jarno Ilme
Verkostojohtaja

Katja Lohko-Soner
Johtava asiantuntija

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom