

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum

13.6.2022

Dnro/Dnr

TRAFICOM/276534/03.03.00/2022

Viite/Referens

U 59/2021 vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto

Valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2018/2001, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 98/70/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse uusiutuvista lähteistä peräisin olevan energian käytön edistämisestä, sekä neuvoston direktiivin (EU) 2015/652 kumoamisesta

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiittää mahdollisuudesta lausua otsikon mukaisessa asiassa ja lausuu valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle seuraavaa.

Komission direktiiviehdotus on esitelty valtioneuvoston kirjelmässä 59/2021 vp. Euroopan komission ns. REPowerEU-suunnitelman ("REPowerEU Plan") (KOM(2022) 230 lopullinen) yhteydessä annettiin lainsäädäntöehdotus (KOM(2022) 222 lopullinen) ("REPowerEU-ehdotus") uusiutuvan energian direktiivin muuttamiseksi, joka koskee uusiutuvan energian tavoitteen korottamista sekä lupamenettelyiden nopeuttamista ja yksinkertaistamista.

Liikenteen osalta uusiutuvaa energiaa koskeva velvoite pysyisi samana kuin alkuperäisessä direktiiviehdotuksessa. Toisin sanoen liikenteeseen jaettavien polttoainelähteiden ja sähkön kasvihuonekaasuintensiteettiä tulisi vuoteen 2030 mennessä laskea vähintään 13 prosenttia. RFNBO-polttoaineiden vähimmäisvelvoitetta on muutosehdotuksessa laskettu 2,6 prosentista 2,2 prosenttiin. Kehittyneiden biopolttoaineiden ja biokaasun vähimmäisosuusvelvoitteisiin ei ole tässä yhteydessä esitetty muutoksia.

U-kirjelmäluonnoksessa Valtioneuvosto pitää hyvänä kunnianhimoisia liikennesektorin tavoitteita sekä erillisiä alatavoitteita kehittyneille biopolttoaineille, biokaasun ja sähkön tuotannolle, sekä RFNBO-polttoaineille. Traficom yhtyy Valtioneuvoston kantaan. Ajoneuvokantamme ollessa vielä pääosin polttomoottoritekniikkaan perustuvaa, vaihtoehtoiset polttoaineet, ml. biopolttoaineet, ovat vielä tällä vuosikymmenellä merkittävin liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähennyskeino Suomessa.

Neuvoston puheenjohtajan muutosehdotuksen mukaan biopolttoaineiden ja biopolttoaineiden raaka-aineina käytettyjä tähteitä, jotka syntyvät ruoka- ja rehukasvien käsittelyssä, tulee jatkossa kohdella sivutuotteina. U-kirjelmäluonnoksen mukaan uusiutuvien polttoaineiden raaka-ainepohja tulee pitää mahdollisimman laajana, eikä kestävyyskriteerit täyttävien uusiutuvien polttoaineiden raaka-ainevalikoimaa tule tarpeettomasti rajoittaa. Traficom yhtyy tähän kantaan mutta huomauttaa, että toimenpiteiden yhteydessä on hyvä muistaa, että investointien ja alan toimi-

joiden kannalta jatkuvuus ja ennustettavuus on tärkeää. Lisäksi Traficom muistuttaa, että vaihtoehtoisten polttoaineiden kokonaisvaltainen ympäristönvaikutusten huomioiminen on oleellista.

U-kirjelmäluonnoksen mukaan Valtioneuvosto pitää sähköautojen latausinfrastruktuurin kehittämistä tärkeänä niin ajoneuvokannan uudistamisen kuin kulusjoustomahdollisuuksien edistämiseksi ja voi kannattaa älykkään latauksen toiminnallisuuksien vaatimista uusiin ei-julkisiin latauspisteisiin. Valtioneuvosto pitää tärkeänä, että kaksisuuntaisen latauksen toiminnallisuuksien vaatimisen osalta jäsenvaltiolle jää harkintavaltaa. Traficom yhtyy tähän kantaan.

Lisäksi Traficom nostaa esiin, että Valtioneuvoston kannassa mainitaan uusiutuvan energian ydinkehittämisalueiden yhteydessä, että esimerkiksi liikenteen infrastruktuuria koskevien alueiden ja parkkialueiden ensisijaisen tarkoitus, liikennekäyttö, ei saisi vaarantua. Traficom näkee, että joissakin liikenneinfraa koskevissa tapauksissa, kuten parkkipaikkojen kohdalla, tilannekohtainen harkinta voi olla tarpeen.

Jarno Ilme
Verkostojohtaja

Aki Tilli
Johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 13.6.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.