

Komission tiedonanto liikennealaa koskevasta valmiussuunnitelmasta

Antti Ellonen
valmiuspäällikkö
liikenne- ja viestintäministeriö

Tausta

- Komissio antoi 23.5.2022 tiedonannon liikennealaa koskevasta varautumissuunnitelmasta.
- Tiedonannon taustalla ovat kokemukset COVID-19-kriisistä ja Ukrainan sodasta.
- Neuvoston komissiolle esittämä kehoitus laatia Euroopan rahtiliikennettä koskeva varautumissuunnitelma pandemioiden ja muiden suurten kriisien varalta (Neuvoston päätökset, ST 12391/20).
- Älykkään liikkuvuuden strategiassa edellytetään, että komissio laatii kriisiajan varautumissuunnitelman, jotta voidaan varmistaa toiminnan jatkuvuus ja koordinoida toimia liikennealalla (COM(2020) 789 final).

Suomi pitää tiedonannon tavoitteita kannatettavina

Komission tiedonanto ei ole oikeudellisesti sitova

- Antaa suuntaviivoja
- Ohjaa, mutta ei velvoita
- Vaikuttaa komission politiikkatyöhön
- Ohjaa jatkotyötä

Kahdeksan varautumisen periaatetta

Tiedonannossa esitellään kahdeksan liikennealan varautumisen periaatetta

1. Suhteellisuusperiaate
2. Syrjimättömyys
3. Koordinointi
4. Avoimuus, viestintä ja vuoropuhelu
5. Johdonmukaisuus EU:n politiikan kanssa:
6. Liikennejärjestelmän eheys:
7. Huolehtiminen matkustajista, joilla on erityistarpeita:
8. Huolehtiminen kuljetustyöntekijöistä

Kymmenen toimenpidettä liikennealan kriisivalmiuden parantamiseksi

Komissio ehdottaa kymmenestä toimenpiteestä koostuvaa kokonaisuutta

Kokonaisuutta tulisi käyttää aiemmimin esitelyjen kahdeksan periaatteiden mukaisesti

1. EU:n liikennealan lainsäädännön muokkaaminen kriisitilanteisiin sopivaksi
2. Riittävän tuen varmistaminen liikennealalle
3. Tavaroiden, palvelujen ja ihmisten vapaan liikkuvuuden takaaminen
4. Pakolaisvirtojen hallinta ja ulkomaille jumiin jääneiden matkustajien ja kuljetustyöntekijöiden kotiuttaminen
5. Liikenteen vähimmäisyhteyksien ja matkustajien suojan varmistaminen.
6. Liikennettä koskevien tietojen jakaminen
7. Liikennepolitiikan koordinoinnin vahvistaminen.
8. Kyberturvallisuuden vahvistaminen
9. Liikennealan varautumisen testaaminen
10. Yhteistyö kansainvälisten kumppaneiden kanssa

Suomen näkökulmia

- Suomi pitää tiedonannon tavoitteita kannatettavina ja pitää niiden huomioimista liikennealan kehittämisessä perusteltuna.
- Suomi on nostanut esiin EU:ssa, muissa kansainvälisisissä organisaatioissa yhteisen ja ajankohtaisen tilannekuvan merkityksen globaalissa kriisitilanteessa.
- Tiedonannossa kiinnitetään aiheellisesti huomiota kyberturvallisuuden varmistamiseen liikennealalla. Tietoturvallisuuden tulee olla sisäänrakennettuna kaikkiin digitaalisiin palveluihin.
- Tavaroiden, palvelujen ja ihmisten vapaan liikkuvuuden takaamisen on sisämarkkinoiden perustaa. Näiden rajoittamiseen käytettävien toimenpiteiden tulisi olla viimesijaisia.
- Suomi pitää huoltovarmuuteen sekä välttämättömyystarvikkeiden (kuten lääkkeiden tai elintarvikkeiden) kuljetuksien varmistamiseen liittyviä toimenpiteitä ensisijaisen tärkeinä kriisitilanteissa.
- Kriiseihin varautumisessa tulisi paremmin estää haitallisten vaikutusten kasautumista kohtuuttoman paljon niihin Unionin ulkorajalla sijaitseviin jäsenmaihiin, joista liikkuminen ja kuljettaminen muulle sisämarkkina-alueelle ja kolmansiin maihin on logistisesti haastavaa.

Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi