

Viite: VNS 6/2025 vp Valtioneuvoston selonteko sisäisestä turvallisuudesta

LIKENNETURVAN LAUSUNTO

Liikenneturva kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi Liikenne- ja viestintävaliokunnan käsitellessä valtioneuvoston selontekoa sisäisestä turvallisuudesta.

Liikenneturvallisuus on merkittävä osa suomalaisten arjen turvallisuutta. Sisäisen turvallisuuden selonteko painottuu pitkälti sellaisien uhkien käsittelyyn, joiden tuottamat haitat yhteiskunnalle, mitattuna konkreettisilla mittareilla kuten hengen ja terveyden menettämisellä, eivät ole realisoituneet. Näiden uhkien riskit ovat toki suuria, mutta tieliikenteen osalta nuo riskit konkretisoituvat lähes päivittäin.

Suomi on sitoutunut tieliikenteen nollavisioon eli ajatukseen liikenteestä, jossa kukaan ei kuole tai vakavasti loukkaannu. Hallitusohjelmassa tämä visio siintää vuonna 2050. Käytännössä se tarkoittaa jatkuvaa työtä ja pyrkimystä tehdä suomalaisesta tieliikenteestä turvallisempaa. Vuonna 2024 tieliikenteessä kuoli yhä noin 180 ihmistä ja vuosittain tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneiden määrä on yhä noin 800 ihmistä. Tieliikenne on siis akuutti, jokapäiväinen uhka suomalaisten hengelle ja terveydelle. On tärkeää edistää tätäkin turvallisuuden saraa, joka päivä.

Selonteossa todetaan, että liikennekuolemien määrä lähti vähenemään 2010-luvun loppupuolella ja viimeisen 20 vuoden aikana tienkäyttäjryhmittäin tarkasteltuna tieliikenteessä kuolleissa ei ole tapahtunut merkittäviä muutoksia. Liikenneturvallisuus on parantunut hitaasti, mutta kansallisiin tavoitteisiin ei ole kyetty vastaamaan. Samaan aikaan mm. Norja ja Ruotsi ovat kyenneet parantamaan jo olemassa olevaa erinomaista liikenneturvallisuustilannettaan merkittävästi. Liikenneturvallisuustyön täysi potentiaali on Suomessa yhä saavuttamatta.

Selonteon toimenpiteistä liikenneturvallisuutta tukee erityisesti poliisin määrän lisääminen. Selonteossa kuvattu poliisin määrän kasvattaminen 8800 henkilötyövuoteen on kannatettava tavoite. Suomessa on eurooppalaisella tasolla verrattuna vähäinen määrä poliiseja ja liikenteessä uskottava liikennevalvonta on yksi merkittävä ennaltaehkäisevä toimi.

Liikenneturva pitää tärkeänä myös selonteossa kuvattua nuorten rikollisen toiminnan ennaltaehkäisytyötä sekä koulupoliisitoimintaa. Selonteon mukaan on varmistettava, että kunnissa ja hyvinvointialueilla on saatavilla nuorille päihteistä ja rikoksista irrottautumista tukevia palveluita. Sosiaaliin taustatekijöihin panostava ennaltaehkäisevä työ parantaa myös liikenneturvallisuutta. Sosiaaliset haasteet ja ongelmat elämän hallinnassa näkyvät myös liikenteessä.

Liikenneturva pitää tärkeänä myös toimivan pelastustoimen ylläpitoa. Toimiva tarkoittaa usein lyhyttä vasteaikaa, joka itsessään lisää onnettomuudesta selviämisen mahdollisuuksia. Pelastustoimi tulisi linkittää paremmin osaksi kansallista liikenneturvallisuustyötä ja näin toivottavasti toimitaankin liikenne- ja viestintäministeriön valmistelemassa tulevassa liikenneturvallisuusstrategiassa.

LIKENNETURVA

PASI ANTEROINEN

Pasi Anteroinen
toimitusjohtaja