

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum

22.10.2025

Dnro/Dnr

TRAFICOM/712193/03.03.01/2025

Viite/Referens

VNS 6/2025 vp

Liikenne- ja viestintäviraston asiantuntijalausunto sisäisestä turvallisuudesta annetusta valtioneuvoston selonteosta (VNS 6/2025 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirastolta asiantuntijalausuntoa valtioneuvoston selonteosta sisäisestä turvallisuudesta (VNS 6/2025 vp).

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä selonteon tavoitetta, jossa Suomen sisäisen Suomen sisäisen turvallisuuden politiikan päämääränä on varmistaa, että Suomi säilyy luottamusyhteiskuntana, jossa turvallisuus ja oikeudenmukaisuus toteutuvat kaikissa oloissa. Virasto yhtyy selonteossa esitettyyn näkemykseen siitä, että on ensiarvoisen tärkeää, että turvallisuustoimijoiden perustoimintojen suorituskky pidetään hyvällä tasolla. Virasto alleviivaisi myös selonteossa esille tuotua yhteistyön tärkeyttä sekä tilannekuvan ylläpitämisen merkitystä.

Liikenne- ja viestintäviraston vastuualueeseen kuuluu sisäisen turvallisuuden kannalta keskeisiä yhteiskunnan palveluja ja kriittistä yhteiskunnan infrastruktuuria. Valtioneuvoston selonteossa esille nostetuista kysymyksistä virastoa koskettavat erityisesti kriittisen infrastruktuurin suojaaminen, normaaliolojen häiriötilanteisiin ja poikkeusoloihin varautuminen, tilannekuvan ylläpitäminen sekä näihin liittyvä kansallinen ja kansainvälinen yhteistyö ja tiedonvaihto. Viraston tehtäviin kuuluu omalta osaltaan tukea yhteiskunnan huoltovarmuuden toteutumista.

Viime aikaisista lainsäädäntöuudistuksista kriittisen infrastruktuurin suojaamista tukevat niin kyberturvallisuuslain kuin yhteiskunnan kriittisen infrastruktuurin suojaamisesta ja häiriönsietokyvyn parantamisesta annetun lain mukainen järjestelmällinen lähestymistapa riskien arviointiin, niiden hallintaan ja häiriötilanteiden raportointiin ja seurantaan. Viraston näkökulmasta lainsäädäntöuudistukset täydentävät ja tukevat jo voimassa olleita kansallisia vaatimuksia, ja virasto katsoo, että näihin hankkeisiin liittyvä sidosryhmäviestintä ja -yhteistyö on ollut omiaan nostamaan sisäisen turvallisuuden kannalta olennaisia kysymyksiä sidosryhmien tietoisuuteen ja keskusteluihin.

Huoltovarmuus ja sisäinen turvallisuus ovat esillä myös valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnittelussa, johon virasto osallistuu.

Viime vuosina virasto on tehnyt yhä aktiivisemmin yhteistyötä erityisesti muiden Pohjoismaiden kanssa sisäisen turvallisuuden kysymyksissä. Nato-jäsenyys on

omalta osaltaan lisännyt tarvetta ja kiinnostusta viedä yhteistyö yhä konkreettisemmalle tasolle. Kyetäksemme syventämään kansainvälistä yhteistyötä, meidän tulee kyetä kehittämään turvaluokitellun tiedon jakamisen kyvykkyyksiä eri viranomaisten välillä.

Vielä virasto haluaisi tuoda esille oman roolinsa omaan vastuualueeseensa liittyvien tilannekuvien tuottajana. Virastossa ylläpitää tilannekuvatuotantoa hallinnonalan varautumisen tilasta yhteiskunnan turvallisuusstrategian (YTS) tehtävien mukaisten vastuiden osalta. Tilannekuvan ylläpitämisen kehittämiseksi virasto alkaa tuottamaan liikenteen ja viestinnän strategista tilannekuvatuotetta, jonka avulla kykenemme jatkossa muodostamaan päivittyvän näkymän toimintaympäristömme muutoksista ja näiden vaikutuksista.

Hannu Hakkarainen
Varautumispäällikkö

Susanna Metsälampi
Johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 22.10.2025. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.