



Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto

19.10.2025

VÄYLÄ/7378/Vv-00.00.05/2025
Julkinen

Asiantuntijalausuntopyyntönnö 10.10.2025, liikenne- ja viestintävaliokunta

VNS 6/2025 vp Valtioneuvoston selonteko sisäisestä turvallisuudesta

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi ja lausua selonteosta.

Väylävirasto pitää selonteossa esitettyjä, linjauksia, johtopäätöksiä ja ehdotuksia ajan-kohtaisina ja perusteltuina. Esitys tunnistaa sisäisen turvallisuuden monimuotoisuuden ja korostaa viranomaisten roolia yhteiskunnan kriinkestävyyden rakentajina. Väylä-verkko on osa kansallista kriittistä infrastruktuuria, ja sen toimintavarmuus on keskeinen edellytys turvallisuuden ylläpitämiselle kaikissa olosuhteissa.

Kriittisen infrastruktuurin turvaaminen on ensiarvoisen tärkeää. Väyläverkko mahdollistaa viranomaisten, pelastustoimen ja puolustusvoimien liikkumisen sekä kansalaisten avunsaannin hätätilanteissa. Väyläverkon kunnossapito ja kehittäminen on olennainen osa yhteiskunnan kokonaisturvallisuutta.

Jäänmurto on keskeinen osa meriliikenteen huoltovarmuutta ja kansainvälisen kaupan jatkuvuutta. Sen toimintakyvyn varmistaminen kaikissa sääolosuhteissa tukee viranomaisten valmiutta poikkeusoloissa. Sotilaallinen liikkuvuus edellyttää väyläverkolta erityistä suorituskykyä. Selonteossa korostettu valmius vastata vakaviin uhkiin, kuten aseellisiin konflikteihin, edellyttää väyläinfrastruktuurilta yhteensopivuutta ja toimintavarmuutta myös puolustuksellisissa tehtävissä.

Rahoituksen turvaaminen on edellytys väyläverkon pitkäjänteiselle kehittämiselle ja kunnossapidolle. Riittävä ja ennakoitava rahoitus mahdollistaa varautumisen hybridi- ja kyberuhkiin sekä teknologisiin muutoksiin, joita selonteossa on ansiokkaasti käsitelty.

Yleinen turvattomuus joukkoliikenteessä ja asemilla, kuten lisääntynyt ilkivalta ja varkaudet, heikentävät kansalaisten turvallisuuden tunnetta ja voivat vaikuttaa liikkumistottumuksiin. Näihin ilmiöihin vastaaminen edellyttää tiivistä viranomaisyhteistyötä, teknologian hyödyntämistä sekä panostuksia valvontaan ja infrastruktuurin turvallisuussuunnitteluun.

Nykytoimintamallissa palveluntuottajia veloitetaan raportoimaan kaikista poikkeuksellisista havainnoista viranomaisille, erityisesti silloin kun ne voivat vaikuttaa liikenteen turvallisuuteen tai väyläverkon toimintakykyyn. Lisäksi kaikista kriittiseen infrastruktuuriin kohdistuneista ilkivaltatapauksista ja varkauksista, kuten kaapelivarkauksista, tehdään ilmoitus poliisille. Näin varmistetaan nopea reagointi ja viranomaisten tiedonsaanti tilanteissa, jotka voivat vaarantaa turvallisuutta tai häiritä väyläverkon toimintaa.

19.10.2025

VÄYLÄ/6959/Vv-00.00.05/2025
Julkinen

Väylävirasto kehittää ja ylläpitää turvallisuusjohtamisjärjestelmää, joka tukee kriittisen infrastruktuurin turvaamista kaikissa olosuhteissa. Osana tätä kokonaisuutta valmius- ja operatiivinen päivystystoiminta (VOP) toimii ympärivuorokautisesti, mahdollistaen nopean reagoinnin eri häiriötilanteisiin yhdessä viraston valmiustoimikunnan kanssa. Tilannekuvan muodostaminen on keskeinen osa häiriötilanteiden hallintaa ja viranomaisviestintää mm. Valtioneuvoston tilannekeskukselle.

Väylänpitäjänä tuemme selonteon etenemistä ja sen tavoitteita vahvistaa viranomaisten suorituskkyä, parantaa yhteiskunnan kriisinkestävyyttä ja kehittää turvallisuusympäristöä kokonaisvaltaisesti. Olemme sitoutuneet jatkamaan yhteistyötä muiden toimijoiden kanssa sisäisen turvallisuuden vahvistamiseksi

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu. Väylävirastossa asian on ratkaissut pääjohtaja Kari Wihlman ja esitellyt johtaja Pekka Rajala

Jakelu LiV@eduskunta.fi

Tiedoksi Väyläviraston kirjaamo
Väyläviraston johtoryhmä



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for
electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Kari Wihlman
Allekirjoitusaika	22.10.2025 09:26
Allekirjoittaja	Pekka Rajala
Allekirjoitusaika	22.10.2025 09:26

ASIAKIRJAT

Asiakirja

LiV_Valtioneuvoston selonteko sis_turv.pdf

