

U 52/2025 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Verkkojen Eurooppa - välineen perustamisesta vuosiksi 2028–2034

Toimialajohtaja Jaakko Knuutila, Väylävirasto

19.11.2025



Väylävirasto
Trafikledsverket



U 52/2025 vp, Verkkojen Eurooppa -rahoitus (CEF3)

- Sotilaallisen liikkuvuuden rahoitus 17,7 mrd € (2025 tasossa 15,7 mrd €)
 - Suomen CEF-saannon kannalta merkittävää potentiaalia, sillä rahoituksen määrä on kymmenkertaistunut edelliseen rahoituskauteen nähden ja tukikelpoinen verkko on laaja (sis. ydin ja kattavaa TEN-T-verkkoa, sekä teitä että ratoja)
 - Jotta voimme hyödyntää potentiaalin täysimääräisesti, tulee sotilaallisten liikkuvuuden hankkeiden suunnittelua edistää etupainotteisesti. Ajoittamalla tuen hakeminen rakentamisvaiheeseen, voidaan maksimoida haettavan tuen määrä
- Liikenteen yleinen rahoitus 33,8 mrd € (2025 tasossa 29,9 mrd €)
 - Vaikka yleisen liikenteen rahoitukseen esitetään Euroopan tasolla lisäystä, on Suomen kannalta potentiaalisia tukikelpoisia hankkeita rajoitettu nykyisestä
 - Painopiste rajat ylittävissä raidehankkeissa. Liikenteen rahoitusta ohjaavassa liitteessä tunnistetut yhteysvälit keskittyvät Keski-Eurooppaan, Suomesta vain Tornio–Oulu-yhteysväli
 - Tämä vähentää jatkossa merkittävästi Suomen valtion väyläverkon hankkeille haettavan CEF-liikennetuen määrää (vrt CEF1 2014-2020: 260 M€, CEF2 2021-2024: 370 M€)
 - Rajat ylittävä ulottuvuus tulisi laajentaa koskemaan Suomen osalta eurooppalaisia liikennekäytäviä (TEN-T-ydinverkko), jotta Suomi olisi rahoituksen osalta mahdollisimman tasavertaisessa asemassa suhteessa muihin EU-maihin



Väylävirasto
Trafikledsverket