



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET

Katsaus LVM:n EU-vaikuttamisen prioriteetteihin 2026

Silja Pasanen

Valtioneuvoston EU-vaikuttamisen prioriteetit komission viisivuotiskaudelle (2024 – 2029)

1. Euroopan strategisen kilpailukyvyn vahvistaminen
2. Euroopan kokonaisturvallisuuden parantaminen
3. Puhtaan siirtymän sekä biotalouden ja kiertotalouden mahdollisuuksien edistäminen.

Lisätietoa: E 58/2023 vp

Valtioneuvoston EU-vaikuttamisen prioriteetit 2026

- Puolustus ja rajaturvallisuus

EU:n itäisen laidan puolustus- ja turvallisuustarpeiden huomiointi, unionin puolustusteollisuuden vahvistaminen, sotilaallisen liikkuvuuden kehittäminen, laaja-alaiseen vihamieliseen vaikuttamiseen vastaaminen ja Suomelle keskeisimpien varautumisaloitteiden edistäminen.

- Ukrainan tukeminen

Ukrainan sotilaallisen ja muun tuen jatkaminen sekä jälleenrakentamiseen sitoutuminen, Venäjän uhkaan varautuminen unionissa, Venäjän saattaminen vastuuseen kansainvälisistä rikoksista.

- Strategisen kilpailukyvyn vahvistaminen

Unionin kilpailukyvyn ja taloudellisen turvallisuuden vahvistaminen mm. kansainvälisiä kumppanuuksia hyödyntäen, sisämarkkinoita kehittäen, digitaalista ja puhdasta siirtymää edistäen, innovatiivisten kasvuyritysten ja teollisuuden uudistamisen kautta sekä biotaloutta ja EU:n teknologiajohtajuutta edistämällä.

Lisätietoa: E 101/2025 vp

LVM:n EU-vaikuttamisen prioriteetit 2026

1. EU:n tuleva rahoituskehys
 - Liikenteen rahoitus ml. sotilaallinen liikkuvuus
 - EU:n digitaalinen suvereniteetti
2. EU:n digitaalisen turvallisuuden ja kilpailukyvyn kehittäminen
 - Kyberturvallisuusasetuksen tarkastelu
 - Dataunionistrategia
 - Digiverkkosäädös
3. Liikennesektorin ajankohtaiset aloitteet
 - Autoteollisuuspaketti
 - Vaihtoehtoisten polttoaineiden tuotannon ja käytön edistäminen
 - EU:n päästökauppajärjestelmän (ETS) uudelleentarkastelu

EU:n monivuotinen rahoituskehys 2028-2034

- MFF-instrumenttien olisi täydennettävä **liikenne-rahoituksen** osalta toisiaan tarkoituksenmukaisesti, jotta EU-rahoitusta voidaan hyödyntää Suomessa valtakunnallisen liikennejärjestelmän merkittävimpiin tarpeisiin, rajat ylittäviin yhteyksiin ja eurooppalaiseen raideleveyteen siirtymiseen Pohjois-Suomessa.
- Sotilaallista liikkuvuutta edistettävä nykyistä suuremmalla EU:n rahoitusosuudella.
- Tavoittelemme neuvotteluissa myös mm. jäänmurron huomioimista sekä liikenteen digitalisaation ja vähäpäästöisyyden edistämistä taloudellisesti kestävästi.
- **Viestinnän** osalta pidämme mm. tekoälyratkaisuja, suurteho- ja kvanttilaskentaa, siruteknologiaa sekä 6G-teknologiaa keskeisinä murrosteknologioina, joita tulisi tukea tulevassa rahoituksessa.
- EU-rahoituksen kohdentamisessa tulisi huomioida myös EU:n digitaalisen infrastruktuurin kehittämiseen, kyberturvallisuuteen sekä avaruusasioihin liittyviä tarpeita.

EU:n digitaalisen turvallisuuden ja kilpailukyvyn kehittäminen



Kyberturvallisuusasetuksen tarkastelu

- Ehdotus annetaan 20.1.2026. Siinä keskitytään mm. ENISA:n rooliin, eurooppalaisen kyberturvallisuuden sertifiointikehykseen sekä viestintäverkkojen ja ICT-toimitusketjujen turvallisuuteen.

Dataunionistrategia

- Esitys annettu 19.11.2025. Tavoitteena edistää datataloutta Euroopassa ja tiedon sujuvaa ja turvallista jakamista yksityisellä ja julkisella sektorilla tietosuojan vaatimukset huomioiden. Samoin tavoitteena yksinkertaistaa ja selkeyttää EU:n sääntelykehikkoa ja kehittää tiedon yhteentoimivuuden rakenteita EU:ssa. Datatalous on nopeasti kasvava toimiala Euroopassa ja tuo Suomelle merkittäviä liiketoimintamahdollisuuksia.

Digiverkkosäädös

- Ehdotus annetaan 20.1.2026. Sisältäneen mm. telemarkkinasääntelyn päivittämistä ja taajuushallintaa koskevia aloitteita. Näillä on merkitystä Suomen telemarkkinoiden toimintaan, mutta myös Suomen televerkkolaiteteollisuudelle. Komissiolla on todennäköisesti tavoitteena mm. lisätä taajuuspolitiikan koordinaatiota, päivittää sähköisen viestinnän direktiivi asetukseksi, yksinkertaistaa sääntelyä, mutta mahdollisesti myös laajentaa sääntelyä joillakin osa-alueilla.

Liikennesektorin ajankohtaiset aloitteet

- Komissio julkaisee 10.12.2025 **autoteollisuuspaketin**: 1) Henkilö- ja pakettiautojen CO2-rajoitusten tarkistus, 2) Nollapäästöisiä yritysajoneuvoja koskeva aloite ja 3) autoteollisuuden sääntelyn yksinkertaistamista koskeva "Automotive Omnibus" -paketti.
- **Vaihtoehtoisten polttoaineiden tuotannon ja käytön edistäminen**: ReFuelEU Aviation –asetuksen, FuelEU Maritime-asetuksen ja AFIR-asetuksen uudelleentarkastelu ajoittuu vuodenvaihteeseen 2026/2027.
- Komission odotetaan antavan ehdotuksen **päästökauppadirektiivin muuttamiseksi erityisesti ETS1:n osalta** (liikennemuodoista meri- ja lentoliikenne) Q3/2026.

Liikenteen puhtaan siirtymän EU-sääntely vaikuttaa Suomen elinkeinoelämän kilpailukykyyn, kotitalouksien asemaan ja ilmastotavoitteiden saavuttamiseen. Autoteollisuuspaketilla komissio tavoittelee Euroopan autoteollisuuden kilpailukykyä ja nollapäästöisten ajoneuvojen käyttöönottoa. Suomella on ETS-direktiivissä intressejä valvottavana EU:n pohjoisena reunavaltiona. Suomessa on hyvät olosuhteet synteettisten polttoaineiden tuotantoon ja Suomi on biopolttoaineiden tuotannon edelläkävijä. On tärkeää varmistaa eri liikennemuotojen kilpailukykyisyys.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!