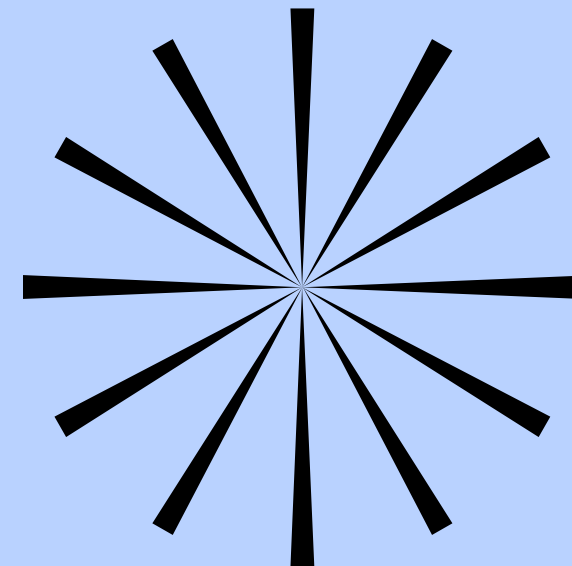




**U 37/2025 vp** Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston päätökseksi päätöksen (EU) 2015/1814 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse markkinavakausvarannosta rakennusten ja tieliikenteen aloilla ja muilla aloilla.

Ympäristövaliokunta 6.2.2025

LASSI AHLVIK, Ilmastopaneelin jäsen

Ympäristötaloustieteen professori, Helsingin yliopisto

# Yleisiä huomioita

- Ehdotettu ETS2:n aloituksen lykkääminen ja markkinavakausvarantoon tehtävät muutokset kasvattavat päästöoikeuksien kokonaismäärää ja lisäävät päästöjä
  - Muutokset jo sovittuihin sääntöihin kasvattavat politiikkariskiä investoinneille, joiden kannattavuus nojaa ETS2-hintaan
- ETS2 päästöoikeuden futuurien hinta reagoi uutisiin muutoksista.



Lähde: <https://www.ice.com/products/83048353/EUA-2-Futures/data?marketId=8322696&span=3>

# Huomioita yksittäisiin muutosehdotuksiin

- **Ehdotus: Markkinavakausvarantoon luoduista 600 miljoonasta päästöoikeudesta käyttämättä jääneet päästöoikeudet jäävät voimaan vuoden 2030 jälkeen.**
  - Kasvattaa jaettavien päästöoikeuksien kokonaismäärä ja päästöt kasvavat, kun oikeuksia ei kumota pysyvästi.
- **Ehdotus: Päästöoikeuksien siirto markkinavakausvarannosta huutokaupattavaksi myös tilanteessa, jossa kierrossa olevien päästöoikeuksien kokonaismäärä on 210–260 miljoonaa päästöoikeutta**
  - Muutos koskee varannosta jakautuvien päästöoikeuksien ajoitusta, ja vaikuttaa todennäköisesti vain päästökaupan loppuvaiheessa (2030-luvun lopulta alkaen), ei todennäköisesti suurta vaikutusta kokonaispäästöihin
- **Ehdotus: Lisätään markkinavakausvarannosta huutokaupattavaksi siirrettävien päästöoikeuksien määrää, kun päästöoikeuden hinta ylittää 45 euroa päästökauppadirektiivin 30 h artiklan 2 kohdan mukaisesti.**
  - Futuurimarkkinan perusteella hinta todennäköisesti ylittyy tulevien vuosien aikana  
→ markkinavakausvarannosta vapautuu oikeuksia aiempaa nopeammin.
  - Vaikka päästöoikeuksien kokonaismäärä ei muutu, markkinavakausvaranto tyhjenee suunniteltua nopeammin, jolloin voi syntyä poliittinen paine luoda lisää päästöoikeuksia → järjestelmän kokonaispäästöt kasvavat.

# Kiitos!

LASSI AHLVIK

Ilmastopaneelin jäsen

Ympäristötaloustieteen professori, Helsingin yliopisto

[lassi.ahlvik@helsinki.fi](mailto:lassi.ahlvik@helsinki.fi)

ILMASTOPANEELI

[info@ilmastopaneeli.fi](mailto:info@ilmastopaneeli.fi)

