



Eduskunnan ympäristövaliokunta
00102 EDUSKUNTA
YmV@eduskunta.fi

Asia: E 114/2025 vp

Valtioneuvoston selvitys: Ehdotus asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta raskaiden ajoneuvojen päästöhyvityksien laskemisen osalta raportointikausille 2025–2029

Ympäristöministeriön kirjallinen lausunto eduskunnan ympäristövaliokunnalle

Ympäristöministeriö kiittää ympäristövaliokuntaa mahdollisuudesta antaa lausunto valtioneuvoston selvityksestä liittyen raskaiden ajoneuvojen päästöhyvitysten laskemiseen. Komission ehdotuksella muutetaan voimassa olevaa asetusta, jota on muutettu viimeksi vuonna 2024.

Ympäristöministeriö katsoo, että päästövähennystoimien tulee olla kustannustehokkaita ja teknologianeutraaleja. Ympäristöministeriö korostaa, että johdonmukainen ja pitkäjänteinen EU:n ilmastopolitiikka luo pohjan tavoitteiden saavuttamiseksi tarvittaville merkittäville ja oikea-aikaisille investoinneille sekä teknologioiden kehittämiselle ja käyttöönotolle. Vuonna 2024 päivitetyn raskaan kaluston CO₂-raja-arvoasetuksen muuttaminen näin pian voi heikentää sääntely-ympäristön ennakoitavuutta.

Ympäristöministeriö toteaa komission ehdotuksen todennäköisesti kasvattavan tieliikenteen päästöjä jäsenmaissa ja sen myötä osaltaan vaikeuttavan jäsenmaakohtaisten sitovien EU-velvoitteiden saavuttamista. Valtioneuvoston tavoin ympäristöministeriö painottaa asian jatkokäsittelyssä tarvetta varmistaa raja-arvolainsäädännön vaatimustason riittävyys suhteessa jäsenvaltioiden sitoviin taakanjakosektorin vuoden 2030 velvoitteisiin, vuoden 2030 jälkeisiin päästökaupparektorin ulkopuolisten sektoreiden velvoitteisiin ja EU:n ilmastolain ((EU) 2021/1119) tavoitteisiin.

Lisäksi ympäristöministeriö pitää valitettavana, että komissio ei ole valmistellut ehdotuksestaan vaikutustenarviointia.