



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Henkilö- ja pakettiautojen CO₂-raja- arvoasetuksen muuttaminen – U 9/2026 vp

Erityisasiantuntija Sara Österberg
Liikenne- ja viestintäministeriö
26.2.2026

Tausta ja käsittelyvaihe

- Komissio antoi 16.12.2025 ehdotuksen COM(2025) 995 final asetuksen (EU) 2019/631 (ns. henkilö- ja pakettiautojen CO₂-raja-arvoasetus) muuttamisesta uusien kevyiden ajoneuvojen hiilidioksidipäästönormien ja ajoneuvojen merkintöjen osalta ja direktiivin 1999/94/EY kumoamisesta.
- Komission ehdotus on osa niin kutsutun autoteollisuuspaketin aloitteita, jolla pyritään edistämään eurooppalaisen autoteollisuuden kilpailukykyä.
- Komission nyt ehdottamilla muutoksilla pyritään lisäämään joustoja ajoneuvovalmistajille CO₂-tavoitteiden saavuttamiseksi, vahvistamaan teknologianeutraalisuutta ja parantamaan kuluttajien tiedonsaantia.
- Käsittely ympäristöneuvostossa – periaatekeskustelu 17.3.

Komission ehdotuksen sisältö

- Komissio ehdottaa ajoneuvovalmistajien vuoden 2035 nollapäästötavoitteen (100 % vähennys) muuttamista 90 %:iin
 - Edellyttäen, että jäljellä olevat 10% päästöt kompensoitaisiin asetuksessa määritellyillä hyvityksillä vähähiilisen EU:ssa valmistetun teräksen ja kestävien uusiutuvien polttoaineiden hyvityksillä
- Uusia joustoja valmistajien tavoitteisiin 2035 edeltävälle ajalle:
 - Pienet "Made in EU" -sähköautot → valmistajille bonuksia CO2-tavoitteisiin
 - Vuoden 2030 tavoitteisiin lisäjousto, jolloin tavoitteen saavuttaminen katsottaisiin vuosina 2030-2032 valmistettujen ajoneuvojen päästöjen keskiarvosta
 - Pakettiautojen vuoden 2030 tavoite kevenisi: -50 % → -40 %
- Osana CO2-raja-arvoasetusta kumottaisiin vuoden 1999 direktiivi ja korvattaisiin se nykyaikaisella **uudella sääntelyllä ajoneuvojen energiamerkinnästä**.
 - Merkinnät CO₂-päästöistä ja energiatehokkuudesta tulisi jatkossa esittää myyntipaikkojen lisäksi myös verkossa. Laajenee koskemaan myös käytettyjä autoja ja pakettiautoja.

Komission ehdotuksen vaikutuksia

- CO2-tavoitteiden muuttaminen ja joustot tuovat etuja valmistajille vuosina 2030–2034. Ehdotettujen joustojen odotetaan komission mukaan parantavan lyhyen aikavälin kilpailukykyä, sillä ajoneuvovalmistajien tavoitteisiin pyrkimisestä johtuvat kustannukset kevenevät
 - Suomessa ei valmistajia, joita velvoitteet koskevat, mutta voi olla välillisiä vaikutuksia
- 2035 nollapäästötavoitteen alentaminen kannustaa investoimaan ja kehittämään edelleen muitakin kuin nollapäästöisiä teknologioita.
- Ehdotetut muutokset CO2-raja-arvotavoitteisiin kasvattavat ajoneuvokannan päästöjä Suomessa ja vaikuttavat siten Suomen taakanjakosektorin sitovien päästövähennysvelvoitteiden saavuttamiseen.
- Kuluttajille ja yrityksille kokonaiskustannukset voisivat pitkällä aikavälillä keskimäärin hieman lisääntyä
- Komission arvion mukaan makrotaloudelliset vaikutukset EU:ssa olisivat rajalliset – kokonaisuudessaan BKT kuitenkin laskisi kokonaisuudessaan hiukan
- Ajoneuvojen energiamerkki: Kuluttajat hyötyisivät selkeästi ajoneuvojen markkinoinnissa käytettävän tiedon ajantasaistamisesta ja voisivat tehdä valistuneempia ostopäätöksiä.

Valtioneuvoston kantoja

- Ottaen huomioon valmistajien kilpailukyvyn valtioneuvosto on valmis hyväksymään joitakin joustoelementtejä valmistajille, mutta pitää erittäin tärkeänä, että neuvotteluissa ei laajenneta komission ehdottamia joustoja tai lisätä CO₂-raja-arvojen heikennyksiä komission ehdottamasta. Jatkokäsittelyssä on tärkeää varmistaa raja-arvolainsäädännön vaatimustason riittävyys suhteessa jäsenvaltioiden sitoviin taakanjakosektorin vuoden 2030 velvoitteisiin, vuoden 2030 jälkeisiin päästökauppasektorin ulkopuolisten sektoreiden velvoitteisiin ja EU:n ilmastolain tavoitteisiin.
- Ottaen huomioon eurooppalaisen autoteollisuuden haasteet ja lyhyen aikavälin kilpailukyvyn, valtioneuvosto kannattaa vuodelle 2030 ehdotetun ajallisen jouston (2030–2032) ajoneuvovalmistajien tavoitteisiin pääsyn tarkasteluun.
- Ottaen huomioon pakettiautojen haastavamman markkinatilanteen ja suhteellisesti pienemmän osuuden liikenteen päästöissä, valtioneuvosto hyväksyy tavoitteeseen joustoa.
- Valtioneuvosto näkisi, että 2035 tavoite voitaisiin ylläpitää lähempänä nykyistä 100 prosentin tavoitetta, jos teknologianeutraalimpi lähestymistapa voitaisiin toteuttaa kestävien uusiutuvien polttoaineiden huomioinnilla asetuksessa vuoden 2035 jälkeisellä ajalla tavalla, joka linkittäisi niiden käytön tiukemmin uusien, markkinoille tulevien autojen käyttämän uusiutuvan polttoaineen määrään ja niiden päästövähennyksiin.
- Komission esitys EU:n yhdenmukaisen ajoneuvojen energiamerkin ajantasaistamisesta olisi kantojen mukaan lähtökohdiltaan kannatettava.



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kiitos!

Sara Österberg

Puhelin +358 295 34 20 41 / +358 505 715 019

Sähköposti sara.osterberg@gov.fi