

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi RASKONEen muuttamisesta osakeyhtiöksi

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi laki RASKONEen muuttamisesta osakeyhtiöksi. Lailla valtioneuvosto oikeutettaisiin luovuttamaan nykyisin valtion liikelaitoksena toimivan RASKONEen liiketoiminta ja hallinnassa olevaa omaisuutta sekä muuta valtion omaisuutta perustettavalle osakeyhtiölle, jonka toimialana olisivat ajoneuvojen ja työkojen sekä vesikaluston korjaus, huolto ja

kauppa sekä tähän sopiva liiketoiminta.

RASKONEen palveluksessa oleva henkilöstö siirtyy osakeyhtiön palvelukseen.

Esitys liittyy valtion vuoden 1999 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä

Ehdotettu laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1999 alusta.

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ	1
YLEISPERUSTELUT	3
1. Johdanto	3
2. Nykytila	3
2.1. Lainsäädäntö ja käytäntö	3
2.2. Nykytilan arviointi	3
3. Esityksen tavoitteet ja keskeiset ehdotukset	4
3.1. Tavoitteet	4
3.2. Keskeiset ehdotukset	4
4. Esityksen vaikutukset	4
4.1. Taloudelliset vaikutukset	4
Osakeyhtiön perustaminen	4
Omaisuus	4
Vaikutukset valtiontalouteen	5
Verovaikutukset	5
Vaikutukset osakeyhtiöön	5
Vaikutukset asiakkaille	5
4.2. Henkilöstövaikutukset	5
4.3. Ympäristövaikutukset	5
5. Asian valmistelu	6
6. Muita esitykseen vaikuttavia seikkoja	6
YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT	6
1. Lakiehdotuksen perustelut	6
2. Voimaantulo	7
LAKIEHDOTUS	7

YLEISPERUSTELUT

1. Johdanto

Valtioneuvosto teki 24 päivänä maaliskuuta 1994 valtion budjettitalouteen kuuluvien virastojen ja laitosten korjaamotoiminnan järjestämistä koskevan suunnittelu päätöksen (931/00/1994). Päätöksen mukaan valtion korjaamotoiminta saatetaan kilpailun piiriin siten, että valtion virastot ja laitokset luopuvat omasta korjaamotoiminnastaan ja siirtyvät käyttämään ostopalveluita. Virastoihin ja laitoksiin mahdollisesti jäävien huoltopisteiden ei tule myydä oman laitoksensa ulkopuolelle valtion korjaamolaitoksen toimialaan kuuluvia palveluja. Valtion talousarviosta ei enää rahoiteta korjaamoinvestointeja lukuun ottamatta puolustusvoimien varikoita.

Päätöksen mukaan korjaamotoiminnasta luopuvien yhteisöjen korjaamoista perustettiin liikenneministeriön hallinnonalalla toimiva liikelaitos, RASKONE, jonka päätoimialana on raskaan ajoneuvo- ja työkonelakaluston korjaus- ja huoltotoiminta. Korjaamoverkko käsittää 13 korjaamoja toimialueen kattaessa koko maan. RASKONE aloitti toimintansa 1 päivänä heinäkuuta 1994 ja kulu-
nut tilikauti oli liikelaitoksen neljäs.

RASKONEella ei ole yhteiskunnallisia tehtäviä ja RASKONE toimii vapaassa kilpailutilanteessa korjaamomarkkinoilla. Valtion kilpailutilanteessa harjoittamaa liiketoimintaa tulisi hoitaa yksityisten yritysten edellytyksin ja tämän vuoksi osakeyhtiömuoto on liikelaitosmuotoa tarkoituksenmukaisempi.

2. Nykytila

2.1. Lainsäädäntö ja käytäntö

RASKONE on valtion liikelaitoksista annetun lain (627/1987) mukainen valtion liikelaitos, joka toimii liikenneministeriön hallinnonalalla. RASKONE rahoittaa toimintansa omilla tuloillaan. Liikelaitoksen nimi RASKONE määriteltiin Valtion Korjaamon nimen muuttamisesta nimeksi RASKONE annetulla lailla (204/1995).

RASKONEen palvelutavoitteet vuodelle 1998 ovat eduskunnan vuoden 1998 talousarviossa hyväksymässä muodossa: "Raskoneen pääliiketoiminta on raskaan ajoneuvo- ja työkonelakaluston sekä niiden lisälaitteiden

kunnossapito. Palveluja tarjotaan kaikille yhteisöille ja urakoitsijoille, jotka tarvitsevat omien päätoimintojensa tueksi ajoneuvo- ja työkonelakaluston kunnossapidon palveluita. Asiantuntijuutta pääliiketoiminnassa kehitetään määrätietoisesti päämääränä mahdollisimman suuren lisäarvon tuottaminen asiakkaalle liiketaloudellisesti kannattavasti.

Toimintojen kannattavuutta parannetaan toimintoja rationalisoimalla, keskittymällä pääliiketoimintaan ja resurssien käyttöä parantamalla. Tilikaudella valmistaudutaan tulevaan organisaatiomuutokseen."

Kilpailulait määrittelevät valtion virastojen ja laitosten kaluston korjaamisesta sen, etteivät nämä voi suosia valtion omistamaa korjaamoja, vaan palvelut on ostettava kilpailun perusteella. Tästä syystä RASKONEen kilpailu perustuu yksinomaan sen tarjoamien palvelujen kilpailukykyyn.

RASKONE on tuloverolain (1535/1992) 21 §:ssä tarkoitettu osittain verovapaa yhteisö, joka ei ole tuloverovelvollinen.

2.2. Nykytilan arviointi

RASKONEen toimintaa johtavat valtioneuvoston määräämä hallitus ja valtioneuvoston nimittämä toimitusjohtaja. Korjaamo toimii eduskunnan asettamien keskeisten palvelu- ja toimintatavoitteiden sekä valtioneuvoston asettamien tulostavoitteiden mukaisesti liiketaloudellisia periaatteita noudattaen.

Tilivuoden 1997 liikevaihto oli 89,3 miljoonaa markkaa. Tulos oli noin 1,6 miljoonaa markkaa. Sijoitetun pääoman tuotto oli 3,6 prosenttia.

Liikevaihto suurimmalta asiakkaalta, tielaitokselta, oli 55,3 miljoonaa markkaa, missä on kasvua edellisestä tilikaudesta 1,8 prosenttia. Aikaisempina tilikausina tapahtunut voimakas tielaitokselta saadun liikevaihdon pudotus pysähtyi siis vuonna 1997. Tielaitoksen ulkopuolelta tuleva liikevaihto oli 34,0 miljoonaa markkaa. Tielaitoksen ulkopuolisen myynnin osuus oli jo noin 40 prosenttia. Vuonna 1996 RASKONEen tilivuoden liikevaihto oli 77,6 miljoonaa markkaa. Tulos oli 2,1 miljoonaa markkaa tappiollinen.

RASKONEen tunnettavuus lisääntyi vuoden 1997 aikana edelleen merkittävästi. Tilikauden aikana on solmittu yhteistyösopimuksia työkonel-, ajoneuvo-, lisälaitte- ja

päällirakennevalmistajien sekä maahan-tuojien kanssa.

RASKONEen palveluksessa oli vuonna 1997 keskimäärin 239 henkilöä. Laitoksessa ei ole virkasuhteessa olevia henkilöitä.

3. Esityksen tavoitteet ja keskeiset ehdotukset

3.1. Tavoitteet

Yleinen malli liiketoiminnan harjoittamiselle kilpailuilla markkinoilla on osakeyhtiö. Osakeyhtiömuoto takaa tasapuoliset toimintaedellytykset kilpailuilla markkinoilla toimivalle korjaamolle. Näin säilytetään RASKONEen toiminnan korkea erikoisasiantuntemus vaativaan raskaan kaluston ja työkoneiden korjaamiseen.

3.2. Keskeiset ehdotukset

RASKONE on liikelaitos, jonka muodostamisella valtion korjaamotoiminta on avattu kilpailulle. RASKONEen organisaatio on nyt saatu vastaamaan hyvin toimivan yrityksen organisaatiota, mistä syystä kehittämisen jatkaminen on mahdollista. RASKONEen toiminta on tehostunut liikelaitoskautena niin, että se kykenee toimimaan osakeyhtiönä kannattavasti kilpailuilla markkinoilla.

Tällä perusteella ehdotetaan, että RASKONEesta muodostetaan osakeyhtiö. Valtio merkitsisi perustettavan osakeyhtiön koko osakekannan. Osakeyhtiön omistuspohjan laajentaminen on mahdollista myöhemmin. Mahdollinen omistuspohjan laajentaminen voisi tapahtua esimerkiksi siten, että myös henkilöstö ja johto tulisivat omistajiksi yhtiöön. Raskaskonekorjaamoalalla on mahdollista tehdä myös alan kilpailukykyä ja kehitystä sekä toimintaedellytyksiä tukevia omistus- ja toimialajärjestelyjä. Nämä voivat osaltaan tukea myös koko alan tuotantoedellytyksiä Suomessa.

Osakeyhtiön toimialana olisi ajoneuvojen ja työkoneiden sekä vesikaluston korjaus, huolto ja kauppa sekä tähän sopiva liiketoiminta Suomessa ja ulkomailla. Osakeyhtiö jatkaisi RASKONEen liiketoimintaa ja se aloittaisi toimintansa 1 päivänä tammikuuta 1999, jolloin RASKONE valtion liikelaitoksena lopettaisi toimintansa.

4. Esityksen vaikutukset

4.1. Taloudelliset vaikutukset

Osakeyhtiön perustaminen

Osakeyhtiö on tarkoitus perustaa heti lain hyväksymisen jälkeen aluksi pienellä osakepääomalla yhtiön muodostamisen vaatimien valmistelevien toimien vuoksi. On tärkeää, että osakeyhtiön hallinnon perustamistoimet voidaan toteuttaa riittävän ajoissa.

RASKONEen liiketoiminta ja hallinnassa oleva omaisuus pääosin ja velat siirrettäisiin perustettavalle osakeyhtiölle. Osa liikelaitoksen kiinteistöomaisuudesta jäisi valtion omistukseen. Osakepääoman arvoa vastaava omaisuus luovutettaisiin apportina osakkeita vastaan 1 päivänä tammikuuta 1999.

Pääomarakenne on tarkoitus muodostaa sellaiseksi, että se olisi toiminnan aloitusvaiheessa riittävän vahva ja että se mahdollistaisi yhtiön kannattavan toiminnan ottaen kuitenkin huomioon alan kilpailutilanne.

Valtio saisi tuottoja osakeyhtiöön sijoittamastaan pääomasta osinkoina.

Omaisuus

Seuraavat luvut perustuvat RASKONEen tilinpäätökseen 31 päivänä joulukuuta 1997.

RASKONEen taseomaisuus on tasearvoltaan noin 76 miljoonaa markkaa. Käyttöomaisuutta ja muita pitkäaikaisia sijoituksia on yhteensä noin 60 miljoonaa markkaa, josta rakennusten arvo noin 43 miljoonaa markkaa ja maa-alueiden arvo 10 miljoonaa markkaa. Vaihto- ja rahoitusomaisuutta on noin 16 miljoonaa markkaa.

Oma pääoma on 55 miljoonaa markkaa, josta peruspääomaa on 15 miljoonaa markkaa. Vierasta pääomaa on 21 miljoonaa markkaa, josta 4 miljoonaa markkaa on pitkäaikaista ja 17 miljoonaa markkaa lyhytaikaista velkaa.

Kiinteistöistä siirretään osakeyhtiölle käypään hintaan vain liiketoiminnan harjoittamisen kannalta tärkeimmät. Osa kiinteistöistä siirretään valtion kiinteistölaitokselle. Yksi tontinosa siirrettäisiin tielaitokselta perustettavalle yhtiölle.

Osakeyhtiön aloittava tase olisi noin 45 miljoonaa markkaa. Käyttöomaisuutta ja muita pitkäaikaisia sijoituksia olisi 22 miljoonaa markkaa, josta rakennusten sekä maa-alueiden arvo olisi 16,5 miljoonaa

markkaa. Vaihto- ja rahoitusomaisuus olisi 23 miljoonaa markkaa.

Osakeyhtiön oma pääoma olisi 15 miljoonaa markkaa, josta 6 miljoonaa markkaa olisi osakepääomaa. Vieras pääoma olisi 30 miljoonaa markkaa, josta noin 7 miljoonaa markkaa olisi pitkäaikaista ja 23 miljoonaa markkaa lyhytaikaista velkaa. Taseen omaisuus olisi 33 prosenttia.

Vaikutukset valtiontalouteen

Ennen RASKONEen perustamista tiepiirien keskuskorjaamoiden laskutus tielaitoksen sisällä oli 120 miljoonaa markkaa. RASKONEen liikelaitostamisen jälkeen tielaitoksen laskutus on pudonnut ja oli vuonna 1997 noin 55 miljoonaa markkaa. Tämä merkitsee kymmenien miljoonien markkojen vuosittaisia säästöjä valtion korjaamotoiminnassa. RASKONEen yhtiöittämisellä voidaan edelleen tehostaa korjaamotoimintaa ja saavuttaa näin lisäsäästöjä.

Yhtiöittämisen yhteydessä valtion eläkevastuut tulevat pienenemään. Lisäksi osakeyhtiön mahdollisesta myynnistä valtio tulee saamaan myyntituloja.

Tuloksestaan osakeyhtiö jakaisi osinkoa ja se maksaisi veroa. Odotettavissa ei ole, että valtio sijoittaisi jatkossa pääomaa yhtiöön. Valtio vastaa tapaturmakorvausten maksamisesta niiden tapaturmien osalta, jotka ovat peräisin RASKONEen liikelaitosajalta.

Verovaikutukset

RASKONEen omistamien kiinteistöjen luovutuksesta toimintaa jatkavalle osakeyhtiölle olisi suoritettava varainsiirtoveroa tasearvojen perusteella laskettuna runsaat 2 miljoonaa markkaa. Yhtiön vapauttaminen siirtävästä omaisuudesta maksettavasta verosta merkitsee vastaavan määräistä verotulojen menetystä.

Vaikutukset osakeyhtiöön

Tehtyjen laskelmien mukaan perustettavalla yhtiöllä on edellytykset kannattavaan liiketoimintaan.

Liikelaitoksen muuttaminen osakeyhtiöksi muuttaa kustannusrakenteita siten, että yhtiölle tulee eräitä lisäkustannuksia, mutta ne määräytyvät samoin perustein kuin kilpailijoiden ja muiden osakeyhtiöiden. Tällaisia lisäkustannuksia syntyy lähinnä valtionvero-

tuksesta, työttömyys-, tapaturma- ja vahinkovakuutusmaksuista, henkilöstösivukuluista ja eräistä muista kuluista.

Toisaalta muun muassa eläkekustannukset alenevat, koska ne pitkällä aikavälillä määräytyvät samoin perustein kuin yksityisellä sektorilla.

Vaikutukset asiakkaille

Liikelaitostaminen on tuonut pääasiakkaille merkittävää kustannussäästöä. Kaluston korjaamollaoloaika on lyhentynyt toiminnan tehostumisen myötä.

RASKONEen toiminta-ajatuksena on tukea kilpailukykyisesti asiakkaidensa liiketoimintaa toimimalla asiakkaan raskaan ajoneuvon ja työkalukaluston kunnossapidosta vastaavana asiantuntijaorganisaationa. RASKONEen toimintojen kehittämistä jatketaan osakeyhtiössä saman toiminta-ajatuksen pohjalta.

4.2. Henkilöstövaikutukset

RASKONEen palveluksessa oli liikelaitosta perustettaessa runsaat 300 henkilöä. Yrityksen työntekijämäärä on sopeutettu saatavissa olevaan kysyntään ja se oli vuoden 1998 alussa noin 233 henkilöä. Yhtiöittäminen sinänsä ei vaikuta henkilöstön määrään. Henkilöstön asemaan sovelletaan, mitä valtioneuvoston periaatepäätöksessä (VM 29/01/98, henkilöstön aseman järjestäminen valtionhallinnon organisaatiomuutostilanteissa) on määrätty.

Tarkoituksena on, että RASKONEen henkilöstö siirtyy osakeyhtiön palvelukseen siinä sovellettavin työehdoin. Siirtyvän henkilöstön keskeisistä palvelussuhteen ehtoista on tehty sopimus RASKONEen ja henkilöstön välillä.

Periaatteena on, että perustettavaa osakeyhtiötä ei saa rasittaa kilpailijoita korkeammilla henkilöstökustannuksilla. Henkilöstöetujen kapitalisoiduksi kustannukseksi on arvioitu yhteensä 18 miljoonaa markkaa. Rahoitus pyritään rakentamaan osakeyhtiön aloittavaan taseeseen siten, ettei sillä ole budjettivaikutusta valtiolle.

4.3. Ympäristövaikutukset

RASKONEen yhtiöittämisellä ei ole ympäristövaikutuksia.

5. Asian valmistelu

Liikenneministeriö asetti 3 päivänä marraskuuta 1995 projektiryhmän, jonka tehtävänä oli valmistella valtion liikelaitoksena toimivan RASKONEen yhtiöittäminen. Tuolloin yhtiöittämistä ei vielä toteutettu.

Vuoden 1998 talousarviossa todetaan, että RASKONEen yhtiöittämistä valmistellaan edelleen. Liikenneministeriö on valmistellut yhtiöittämistä uudelleen vuoden 1998 alusta. Asianosaisia on kuultu työn aikana.

Liikenneministeriö tulee tarkastelemaan hallinnonalansa korjaamotoimintaa kokonaisuutena ottaen huomioon koko alan kehittämistarpeet lähitulevaisuudessa.

6. Muita esitykseen vaikuttavia seikkoja

Esitys liittyy valtion vuoden 1999 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1. Lakiehdotuksen perustelut

1 §. Hallitusmuodon 74 §:n (1077/1991) mukaan valtion kiinteää omaisuutta voidaan luovuttaa eduskunnan suostumuksella tai sen mukaan kuin lailla säädetään. Ehdotettu pykälä sisältää valtioneuvostolle annetun valtuuden luovuttaa RASKONEen sekä tielaitoksen hallinnassa olevaa omaisuutta ja immateriaalisia oikeuksia sekä liiketoimintaa perustettavalle osakeyhtiölle, joka jatkaisi RASKONEen toimintaa, sekä merkitä kaikki osakeyhtiön osakkeet. Liiketoiminta käsitäisi ajoneuvojen ja työkonien sekä vesikaluston korjauksen, huollon ja kaupan sekä tähän sopivan liiketoiminnan Suomessa ja ulkomailta.

RASKONEen omaisuudesta luovutettaisiin vuoden 1998 lopussa olevat varat ja velat.

2 §. Valtioneuvosto määräisi osakeyhtiölle luovutettavan omaisuuden ja sen arvon sekä ehdot, joilla luovutus tapahtuu. Samoin valtioneuvosto määräisi omaisuuden luovuttamista ja osakeyhtiön muodostamista koskevista muista järjestelyistä. Osakeyhtiölle siirrettävän omaisuuden arvo olisi noin 45 miljoonaa markkaa. Omaisuuden ja liiketoiminnan siirto tapahtuisi 1 päivänä tammikuuta 1999.

Valtion lainanotosta ja valtiontakauksesta annetun lain (449/1988) 4 §:n 1 momentin mukaan valtion lainavakuus, jollei laissa ole toisin säädetty tai eduskunta määrärahaa myöntäessään ole toisin päättänyt, voidaan myöntää ainoastaan turvaavaa vakuutta vas-

taan. Pykälän 3 momentissa säädettäisiin yhtiön liikelaitoksesta siirtyvien valtion lainojen vakuudettomuudesta.

3 §. Liikelaitos on tilikauden loppuun osittain verovapaa yhteisö, mutta perustettava osakeyhtiö tulisi 1 päivänä tammikuuta 1999 muiden osakeyhtiöiden tapaan verotettavaksi. Osakeyhtiö jatkaisi RASKONEen harjoittamaa toimintaa siten kuin tuloverolaissa ja arvonnalisäverolaissa (1501/1993) on tarkoitettu. Omaisuuden siirrosta apporttina ei osakeyhtiö maksaisi varainsiirtoveroa.

Tuloverotuksessa vähennyskelpoisena hankintamenona pidetään niitä arvoja, joista omaisuus on luovutettu osakeyhtiölle.

4 §. Sen jälkeen kun RASKONE on lakautettu ja sen omaisuus siirretty osakeyhtiölle, osakeyhtiö vastaisi RASKONEen toiminta-aikanaan antamista ja tekemistä velka-, hankinta-, toimitus-, yhteistyö- ja muista vastaavista sopimuksista ja sitoumuksista, jotka koskevat osakeyhtiölle luovutettavaa omaisuutta ja liiketoimintaa. Valtiolle jäisi toissijainen vastuu RASKONEen ottamista veloista.

Jos RASKONEen sopijapuolet eivät hyväksyisi sopimuskumppanin vaihtamista, korvaisi yhtiö valtiolle sen, mitä valtio RASKONEen sitoumusten johdosta mahdollisesti joutuisi korvaamaan.

5 §. Pykälän 1 momentti sisältää säännökset RASKONEen työsopimussuhteisen henkilöstön siirtymisestä osakeyhtiön palvelukseen. RASKONEessa ei ole virkasuhteisia henkilöitä.

Työsopimussuhteisen henkilön siirtyminen edellyttää kultakin henkilöltä suostumusta työnantajan vaihtumiseen. Määrääjäksi otetut henkilöt siirtyvät siksi määrääjäksi, joksi heidät on palvelukseen otettu.

Palvelussuhteen ehtoihin osakeyhtiön työsopimussuhteisessa tehtävässä sovellettaisiin osakeyhtiön työehtosopimusta.

RASKONEen toiminnan aikana kertyneiden osakeyhtiöön siirtyvien henkilöiden tapaturmakorvausten suorittamisesta vastaa valtio 1 päivästä tammikuuta 1999.

6 §. Pykälään otettaisiin tarpeelliset säännökset lain voimaantulosta ja toimenpiteistä, joihin valtioneuvosto voi ryhtyä ennen sitä. Valmistelevat toimenpiteet koskisivat 1 ja

2 §:ää. Valtioneuvosto tekee syksyllä 1998 päätöksen osakeyhtiön perustamisesta, yhtiölle luovutettavasta omaisuudesta ja tälle mahdollisesti myönnettävistä lainoista.

7 §. Pykälä määrittelee, miten RASKONEen viimeinen tilinpäätös ja tilintarkastus on tehtävä.

2. Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1999.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

RASKONEen muuttamisesta osakeyhtiöksi

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Valtioneuvosto oikeutetaan luovuttamaan liikenneministeriön hallinnonalaan kuuluvan RASKONEen sekä tielaitoksen hallinnassa olevaa omaisuutta, immateriaalisia oikeuksia ja liiketoimintaa RASKONEen toimintaa jatkamaan perustettavalle osakeyhtiölle, jonka toimialana on ajoneuvojen ja työkonien sekä vesikaluston korjaus, huolto ja kauppa, sekä tähän sopiva liiketoiminta Suomessa ja ulkomailla.

Valtio merkitsee osakeyhtiötä perustettaessa kaikki sen osakkeet.

2 §

Valtioneuvosto määrää luovutettavan omaisuuden ja sen arvon sekä ehdot, joilla luovutus tapahtuu. Valtioneuvosto määrää myös muista omaisuuden luovuttamiseen ja osakeyhtiön muodostamiseen liittyvistä järjestelyistä.

Valtioneuvosto määrää, mikä osa omaisuudesta pannaan osakeyhtiöön osakkeita vastaan.

Valtion laina yhtiölle voi olla vakuudeton enintään siihen pääomamäärään saakka, joka on valtion laina RASKONEen omaisuudesta luovutusajankohtana.

3 §

Osakeyhtiö ei ole velvollinen suorittamaan varainsiirtoveroa tässä laissa tarkoitettua omaisuutta koskevasta luovutuksesta.

Tulo- ja varallisuusverotuksessa sekä arvonlisäverotuksessa osakeyhtiön katsotaan sellaisenaan jatkavan RASKONEen harjoittamaa liiketoimintaa.

4 §

Osakeyhtiö vastaa niistä velka-, hankinta- ja toimitussopimuksista sekä muista niiden kaltaisista sitoumuksista, joihin RASKONE on toiminta-aikanaan sitoutunut ja jotka koskevat osakeyhtiölle luovutettua omaisuutta ja liiketoimintaa.

Valtion toissijainen vastuu RASKONEen ottamista lainoista jää voimaan.

5 §

RASKONEen palveluksessa tämän lain voimaan tullessa oleva henkilöstö siirtyy suostumuksensa mukaisesti osakeyhtiön palvelukseen aikaisempaa vastaavaan tehtävään. Määrääjäksi RASKONEen palvelukseen otetut henkilöt siirtyvät siksi määrääjäksi, joksi heidät on palvelukseen otettu, jos määräaika ei ole päättynyt tämän lain voimaan tullessa.

Palvelussuhteiden ehtoihin siinä osakeyhtiön työsopimussuhteisessa tehtävässä, johon asianomainen on 1 momentin nojalla siirtynyt, sovelletaan, mitä yhtiön tekemässä työsopimuksessa sovitaan tai mitä laissa säädetään tai sen nojalla säädetään tai määrätään.

6 §

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta .

Tällä lailla kumotaan:

1) Valtion Korjaamosta 27 päivänä toukokuuta 1994 annettu laki (385/1994); sekä

2) Valtion Korjaamon nimen muuttamisesta nimeksi RASKONE 17 päivänä helmikuuta 1995 annettu laki (204/1995).

Ennen tämän lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin. Valtioneuvosto voi tehdä 1 ja 2 §:ssä tarkoitettuja toimenpiteitä ennen lain voimaantuloa.

7 §

RASKONEen viimeisen toimintakauden tilintarkastukseen ja tilinpäätökseen sovelletaan, mitä valtion liikelaitoksista annettussa laissa (627/1987) tai sen nojalla säädetään tai määrätään. Osakeyhtiö hoitaa näitä osin liikelaitoksen tehtävät.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 1998

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Matti Aura*