

Kansalaisaloitteen otsikko

Kipuraja ylitetty - autoilun elvytyspaketti!

Aloitteen päiväys

10.1.2022

Aloitteen muoto

Ehdotus lainvalmisteluun ryhtymisestä

Aloitteen sisältö

Tämän kansalaisaloitteen tarkoituksena on lähettää eduskunnalle viesti siitä, että autolla liikkumisen kustannukset ovat ylittäneet kipurajan.

Esitämme, että eduskunta ryhtyy kiireellisesti toimiin luodakseen ”autoilun elvytyspaketin”, jolla bensiin ja dieselin verotusta alennetaan. Esimerkiksi Puolassa polttoaineiden verotusta on väliaikaisesti laskettu vastauksena kohonneisiin hintoihin ja tavallisten kansalaisten vaikeaan taloudelliseen tilanteeseen.

Ehdotamme lainvalmisteluun ryhtymistä nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta siten, että se poistetaan yhden (1) vuoden määräajaksi. Lisäksi esitämme, että eduskunta pysyvästi laskee nykyistä polttoaineveroa 50 % mainitun määräajan jälkeen. Elvytyspaketti olisi luonteeltaan kertaluontoinen ja tarkkarajainen.

Mikäli polttoaineiden verotusta tarkastellaan kansainvälisellä mittapuulla, on niiden verotus Suomessa todella korkea. Esimerkiksi maaliskuussa 2020 bensiinin kuluttajahinnasta veroista muodostui keskimäärin 65–70 % ja dieselpolttonesteen hinnasta noin 55 %.

Perustelut

Bensiinin ja dieselöljyn verotus muodostuu valmisteverosta eli polttoaineverosta ja arvonlisäverosta. Polttoainevero koostuu energiasisältöverosta, hiilidioksidiverosta ja huoltovarmuusmaksusta. Arvonlisävero maksetaan polttoaineen koko hinnasta, myös hintaan sisältyvästä polttoaineverosta.

Polttoaineiden maltillinen verotus on hyvän talouspolitiikan kulmakivi. Maltillinen verotus edesauttaa työllistymistä, lisää kotimaan matkailua, vähentää logistiikkakustannuksia, tukee yritysten kasvumahdollisuuksia sekä edistää talouden kilpailukykyä.

Suomi on pitkien välimatkojen maa ja henkilöauto on monelle ainoa realistinen kulkuneuvo työmatkoille, arjen pyörittämiseen ja liikkumiseen paikasta toiseen. Maamme on EU:n harvimmin asuttu ja pohjoiset sääolosuhteemme eivät suosi kaikkia liikkumismuotoja. Autolle vaihtoehtoisten liikkumismuotojen järjestäminen on usein haastavaa ja kallista.

Polttoaineiden hinnankorotukset asettavat kansalaiset epätasa-arvoiseen asemaan iskiessään erityisesti työssäkäyviin sekä syrjäseuduilla asuviin. Korotukset vaikuttavat eri tuloluokkiin tasaverona eikä suurella osalla autoilijoista ole varaa vaihtaa uuteen ja vähäpäästöisempään ajoneuvoon. Niin kauan kuin

polttomoottorijoneuvoille ei ole tavallisillekin kansalaisille taloudellisesti mahdollista vaihtoehtoa, ei polttoaineveroa tule korottaa.

Polttoaineveron korotuksia perustellaan usein ilmastonmuutoksen torjunnalla. Hallituksen tavoitteena on vähentää liikenteen päästöjä puolella vuoteen 2030 mennessä ja kokonaan vuoteen 2045 mennessä. Tavoite on kunnianhimoinen, mutta se ei saisi aiheuttaa kohtuutonta haittaa kansalaisten liikkumisen kustannuksille ja liike-elämän kilpailukyvyille.

Hallitus ei ole huomionnut polttoaineen hinnankorotusten vaikutuksia kansalaisten ja talouden hyvinvointiin. Liikenne- ja viestintäministeriön luonnos fossiilittoman liikenteen tiekartasta ei sisällä vaikutusarviointia koskien kotitalouksien ja yritysten toimeentuloa. Asiaa on arvioitu yksipuolisesti ilmastotavoitteiden näkökulmasta ottamatta huomioon niiden kielteisiä vaikutuksia kansalaisiin ja yrityksiin. Päästöjen vähentämiseen tähtäävät toimenpiteet on keskitetty pääosin henkilöautoliikenteeseen, mikä ei voi olla vaikuttamatta ihmisten toimeentuloon.

Katsomme, että asiat on laitettava mittasuhteisiin: Suomen osuus koko maailman hiilidioksidipäästöistä on vain 1,5 promillea (0,15 %), josta liikenteemme osuus on noin viidennes. Vaikka suomalaiset siis kulkisivat jatkossa vain kävellen, sen vaikutus maailman päästöihin olisi lähes olematon. Ilmastosyyt eivät ole kestävä perustelu polttoaineveron korotuksille ja suomalaisten autoilijoiden kuritukselle. Siksi autoilijoille suunnattu elvytyspaketti on välttämätön.

Vastuuhenkilöt

Jaakko Leppänen

Miko Bergbom

Joakim Vigelius

Laura Jokela

Noora Korpela