

Vastaus kirjalliseen kysymykseen testattujen talvirenkaiden pakolliseksi asettamisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Ari Koponen /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 304/2019 vp:

Miksei Suomen lainsäädäntö edellytä 3PMSF-merkittyjä talvirenkaita?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Raskaiden ajoneuvojen talviajan rengasvaatimukset vaihtelevat eri maissa. Suomessa rengasvaatimuksia kiristettiin tammikuussa 2017. Talvikuukausina joulukuun alusta helmikuun loppuun Suomessa vaaditaan kuorma-auton ja linja-auton vetävissä pyörissä talvirenkaat, joissa on vähintään 5 millimetrin urasyvyys. Ajoneuvon muilla akseleilla ja perävaunussa on käytettävä renkaita, joiden ei tarvitse olla talvirenkaita, mutta joiden urasyvyys on vähintään 3 millimetriä. Talvirenkaan laadullisia vaatimuksia ei ole toistaiseksi Suomessa määritelty.

Uudessa 1.6.2020 voimaantulevassa tieliikennelaissa talvirenkaiden käyttövelvoite muuttuu siten, että talvikauden rengasvaatimukset ovat voimassa sään tai kelin sitä edellyttäessä marraskuun alusta maaliskuun loppuun. Muuten raskaiden ajoneuvojen rengasvaatimukset pysyvät ennallaan. Laissa valtuutetaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficom antamaan määräyksiä talvirenkaiden ominaisuuksista. Liikenne- ja viestintävirasto on aloittanut määräyksen valmistelun ja sen on tarkoitus tulla voimaan 1.6.2020.

Liikenne ja viestintäministeriö seuraa erityisesti liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden osalta kesäkuussa 2020 voimaan tulevien talvirengassäädösten ja -määräysten sekä naapurimaissa annettujen vastaavien vaatimusten vaikutuksia ja arvioi näiden pohjalta sitä, onko muutoksiin tarvetta ja voidaanko muutoksia tehdä aiheuttamatta liikaa kustannuksia kuljetusyrityksille.

Helsingissä 22.11.2019

Liikenne- ja viestintäministeri Sanna Marin

VN/12173/2019