

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 397/2025 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Jyväskylä—Pieksämäki radan peruskunnostuksesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Vesa Kallio /kesk ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 397/2025 vp:

Miksi Jyväskylä—Pieksämäki radan peruskunnostus ollaan jättämässä keskeneräiseksi,

mihin hallitus on kohdentanut hankkeelle aiemmin kohdennetut noin 60 miljoonaa euroa,

onko hallitus tyytyväinen rataverkkomme kuntoon, ja

onko hallituksella suunnitelmaa ja, millä aikataululla saattaa Jyväskylä—Pieksämäki radan peruskunnostus loppuun alkuperäisen suunnitelman mukaisesti?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Väylävirasto on suunnitellut Jyväskylä—Pieksämäki-rataosalle osissa toteutettavaa peruskorjausta, jossa uusitaan radan päällysrakennetta ja turvalaitteita sekä poistetaan tasoristeys. Toimenpiteet on osin toteutettu. Tähän mennessä on uusittu Jyväskylän ratapihan rakenteita sekä päällysrakennetta Vaajakoski—Liestuore-välillä. Käynnissä on mm. päällysrakenneurakka Liestuore—Hankasalmi-välillä ja Jyväskylä—Vaajakoski-välillä sekä siltojen kunnostusta. Nämä käynnissä olevat urakat tehdään loppuun suunnitellusti vuoden 2025 aikana. Lisäksi hankkeessa on poistettu yksi tasoristeys. Rataosan turvalaiteusinta toteutetaan alkuperäisen suunnitelman mukaisesti vuosien 2026–2027 aikana.

Jyväskylä—Pieksämäki-radan peruskorjaushankkeelle myönnettiin vuoden 2024 talousarviossa 124 milj. euron valtuus. Valtuus on Väylävirastolle annettu oikeus tehdä yli kolmivuotisia sopimuksia hankkeen toteuttamiseksi. Hanketta toteuttaminen on toteutettu normaalin perusväylänpidon rahoituksen puitteissa.

Töitä on toistaiseksi toteutettu ja käynnistetty noin 70 milj. euron arvosta (ml. vuoden 2027 loppuun asti jatkuva turvalaiteurakka). Koko hankkeen toteuttaminen loppuun vaatii yhteensä n. 50–60 milj. euroa.

Radanpidon perusväylänpidon rahoitus on niukka ja aiempina vuosina suunniteltujen peruskorjausten rahoittaminen on osoittautunut vaikeaksi. Kustannusnousut, jotka ovat vaikuttaneet mm. päivittäiseen kunnossapitoon sekä yksittäiset muut tarpeet, kuten siltojen ja sähköradan korjaukset sekä vaihteiden uusimiset, ovat kaventaneet liikkumavaraa perusväylänpidon rahan allokoinnissa. Hankkeen siirtymisestä vapautuvaa rahoitusta ei ole uudelleenkohdennettu mihinkään yksittäiseen kohteeseen, vaan rahoituksella on suunniteltu tehtäväksi erittäin kiireellisiä pienempiä ja pistekohtaisempia rautatiesiltojen, vaihteiden, radan päällysrakenteen ja sähköradan korjauksia eri puolilla Suomea.

Radanpidon rahoitus on ollut kroonisesti riittämätön kaikkien välttämättömien korjaus- ja parantamiskohteiden toteuttamiseen jo useamman hallituskauden ajan. Rataverkon korjausvelka on kasvanut sen koko mittaushistorian ollen vuoden 2025 alussa noin 1,6 miljardia euroa. Hallitus on määrääkainen investointiohjelma mukaan lukien kohdistanut jo yli 3,6 miljardia euroa infraan. Ratahankkeiden osuus on tähän mennessä lähes 1,5 miljardia, josta merkittävä osuus käyte-tään myös korjausvelan poistamiseen. Edellisen hallituskauden aikana rataverkon kehittämisin-vestointeihin osoitettiin n. 1,2 miljardia euroa ja kaikkiin infran kehittämishankkeisiin yhteensä vajaa 2 miljardia euroa.

Liikenne 12 -suunnitelman päivityksen yhteydessä tavoitellaan perusväylänpitoon merkittävää tasokorotusta vuodesta 2030 alkaen, joka mahdollistaa paremmin myös pitkäjänteisen korjaus-suunnittelun ja toteuttamisen. Vaikka peruskorjauksen loppuun saattaminen siirtyy, turvallinen liikennöinti ja liikenteellisten haittavaikutusten minimointi Jyväskylä–Pieksämäki-rataosalla varmistetaan normaalein menettelyin kunnossapidon muilla pienemmillä korjaustoimenpiteillä.

Helsingissä 9.12.2025

Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne

VN/34985/2025-LVM-3

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: