

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 436/2025 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen moottoripyörien autoveron uudistamisesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Marko Kilven /kok ym. näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 436/2025 vp:

Mitä hallitus aikoo tehdä, että moottoripyörien autovero muutetaan päästöperusteiseksi, ja

mitä hallitus aikoo tehdä, että sähkömoottoripyörät vapautetaan autoverosta sähköautojen tapaan?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Autoveroa kannetaan Suomessa rekisteröitävistä tai käyttöön otettavista henkilöautoista, pakettiautoista, pienistä linja-autoista, moottoripyöristä sekä eräistä muista kevyistä moottoriajoneuvoista. Verotaso ja veron perusteet vaihtelevat eri ajoneuvoryhmillä muun muassa valtiontaloudellisista sekä ympäristöohjaukseen liittyvistä syistä.

Henkilöautojen vero määräytyy pääsääntöisesti ajoneuvon tyyppihyväksynnässä määritetyn hiilidioksidipäästön mukaisesti ja on 0–50 prosenttia verotusarvosta. Moottoripyörien ja muiden L-luokan ajoneuvojen vero perustuu moottorin iskutilavuuteen ja on 9,8–24 prosenttia verotusarvosta. Iskutilavuuden on katsottu karkealla tasolla kuvastavan moottoripyörien päästöjä. Koska moottoripyörien osuus liikenteen päästöistä on vain noin prosentin suuruusluokkaa, verotusta ei ole katsottu tarkoituksenmukaiseksi muuttaa moottoripyörän tyyppihyväksytyyn hiilidioksidipäästöön perustuvaksi. Päästöohjauksen kannalta moottoripyörien ja henkilöautojen päästöluokkia ei muutenkaan voitaisi suoraan verrata toisiinsa, sillä henkilökilometriä kohti päästövaikutus on erilainen. Moottoripyörien aiheuttamat haitat myös liittyvät hiilidioksidipäästöjä enemmän muun muassa onnettomuuksiin sekä meluun ja siten moottoripyörien voimakas hiilidioksidipäästöihin perustuva vero-ohjaus ei välttämättä olisi yhteiskunnallisten haittojen minimoiseksi perusteltua. Sen sijaan moottoripyörien kohdalla korostuu veron fiskaalinen luonne, sillä yksityiskohtaisemmin ohjaavien veroperusteiden toteuttaminen rekisteröintiverotuksessa olisi tältä osin vaikeaa.

Sähköautot ovat autoverottomia, kun taas sähkökäyttöisten moottoripyörien ja muiden L-luokan ajoneuvojen vero on aina 9,8 prosenttia verotusarvosta. Samalla kun sähköautojen autovero

alennettiin nollaan, päätettiin kantaa sähköautoilta korotettua ajoneuvoveron perusveroa siten, että keskimäärin autoveronalennusta vastaava summa tulee kannetuksi ajoneuvoveronkorotuksella sähköauton käyttöiän aikana. Sähköautoilla on olennainen merkitys liikenteen päästövähennysten aikaansaamiseksi ja siksi sähköautojen hankintavaiheen kannustetta on pyritty veromuutoksilla kasvattamaan, aiheuttamatta tästä kuitenkaan lisärasitetta valtiotaloudelle pitkällä aikavälillä. Tämän lisäksi sähköautojen perusveroa ja käyttövoimaveroa on korotettu 1.1.2025 voimaantulleella lainmuutoksella.

Toisin kuin autoista, moottoripyöristä ei kanneta vuosittaista ajoneuvoveron perusveroa eikä käyttövoimaveroa. Ajoneuvojen elinkaaren aikaista verorasitusta tarkasteltaessa tällä on merkittävä vaikutus. Nykyisellä verorakenteella sähkömoottoripyörien verotusta ei ole mahdollista siirtää autoverosta ajoneuvoveroon. Toisaalta autojen ajoneuvoveroa vastaavan, päiväkohtaisesti kannettavan ja liikennekäytöstä poistolla katkaistavan, veron toteuttaminen moottoripyörillä olisikin verotuoton kannalta tehotonta, sillä moottoripyöriä käytetään yleensä kausiluontoisesti ja tällöin ajoneuvoverokaudet jäisivät lyhyiksi. Pääministeri Sipilän hallituksen hallitusohjelman mukaisesti vuosina 2016–2017 valmisteltiin moottoripyörille veroa, jota olisi kannettu kiinteältä 12 kuukauden verokaudelta. Hallitus kuitenkin luopui tuolloin hankkeesta lausuntokierroksen jälkeen.

Helsingissä 22.12.2025

Valtiovarainministeri Riikka Purra

VN/37061/2025-VM-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: