

## Vastaus kirjalliseen kysymykseen itärajan este- ja valvontalaitteista

### Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimitannut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Riikka Purran ym./ ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KKV 491/2022 vp:

Koska yksi keinoista lisätä maamme turvallisuutta on vahvistaa rajan infrastruktuuria, niin miksi hallitus ei ole jo kesällä lain mahdollistaessa sen aloittanut työtä itärajan vahvistamiseksi ja resursoinut tarvittavien este- ja valvontalaitteiden lisäämistä ja

millä aikataululla hallitus aikoo antaa tarvittavat resurssit, jotta este- ja valvontalaitteistoa voidaan lisätä Rajavartiolaitoksen suosittelema määrä itärajalle?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Rajavartiolaitos on arvioinut tarpeelliseksi esteaidan rakentamisen osalle Suomen ja Venäjän välistä rajaa Suomen turvallisuusympäristön muuttumisen takia. Rajavartiolaitoksen laatiman suunnitelman mukaisesti aitaa ei rakennettaisi koko rajan pituudelta, vaan riskialttiimmille alueille kuten rajanylityspaikat ja niiden läheiset alueet. Pääosa aidasta tulisi rajojen valvonnan painopistealueelle Kaakkois-Suomeen. Suomen ja Venäjän välinen raja ei tässä suhteessa poikkea muista Euroopan unionin itäisen maanrajan osuuksista, joille esteaitoja on jo rakennettu.

Suunnitelman mukaisesti aitaa rakennettaisiin noin 130 - 260 kilometrin osuudelle Suomen ja Venäjän välistä rajaa, joka on kaikkiaan yli 1300 kilometriä pitkä. Rakennettava esteaita olisi osa kokonaisuutta, jonka tarkoituksena on merkittävästi parantaa rajaturvallisuuden häiriötilanteiden ennalta estämistä ja hallitsemista itärajalla. Kokonaisuudessa huomioidaan myös muun muassa vastuuviranomaisen henkilöresurssit sekä valvontataktiikka ja -tekniikka. Fyysinen esteaita itsessään on välttämätön esimerkiksi välineellistetyn tai poikkeuksellisen laajamittaisen maahantulon tilanteessa, jolloin se toimisi hidasteena ja mahdollisia ihmisjoukkoja ohjaavana elementtinä.

Rajavartiolaitoksella on valmius aloittaa Suomen ja Venäjän välisen rajan esteaidan rakentaminen nopeasti jo vuoden 2022 aikana. Suunnitellun esteaidan rakentamisen valmiiksi arvioidaan kestävän kolmesta neljään vuotta, riippuen myönnetystä rahoituksesta ja hankintojen toimeenpanosta. Hallitus käsittelee raja-aitaa koskevat määrärahatarpeet vuoden 2022 neljännen lisätalousarvion ja täydentävän talousarvioesityksen 2023 yhteydessä.

Helsingissä 19.10.2022

Sisäministeri Krista Mikkonen