

TALOUSARVIOALOITE 1/1999 vp

Määrärahan osoittaminen Kokkolan satamatie- tien rakentamiseen

Eduskunnalle

Kokkolan satama on Keski- ja Pohjois-Suomen teollisuutta ja kauppaa palvelevista satamista liikennemääriltään suurin. Sataman väylän syvennys ja sataman laajennus ovat käynnissä.

Maantieliikenne Kokkolan satamaan ja siellä oleviin suurteollisuuslaitoksiin hoidetaan katu-yhteyksiä pitkin. Alueella työskentelee noin 2 000 henkilöä. Nykyiset kulkureitit eivät tarjoa asianmukaista liikennöintimahdollisuutta liikennekapasiteetin ja turvallisuuden suhteen. Hankkeen liikennetaloudellisen kannattavuuden on todettu olevan hyvä. Hanke käsittää varsinaisen sa-

tamatien rakentamisen sekä maantien 749 ja Yksi-
pihlajan raiteen tasoristeyksen muuttamisen eri-
tasoristeykseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme kunnioit-
taen,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden
2000 talousarvioon momentille 31.24.21
10 000 000 markkaa Kokkolan satama-
tien rakentamiseen.*

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 1999

Hannu Aho /kesk
Mika Lintilä /kesk
Jukka Vihriälä /kesk
Marjatta Vehkaoja /sd
Pehr Löw /r
Aulis Ranta-Muotio /kesk
Håkan Nordman /r

Pertti Mäki-Hakola /kok
Harry Wallin /sd
Anneli Jäätteenmäki /kesk
Bjarne Kallis /skl
Petri Salo /kok
Mari Kiviniemi /kesk